

分类讨论 最近汪琦等在福建地区发现的鲈车轮虫 *T. lateslabracis*, 其形态结构和大小, 特别是附着盘的大小以及齿体的形状、大小和数目, 与鳃车轮虫没有明显的差别, 只是寄主不同, 故认为是鳃车轮虫的同种异名。

(57) 竹蛭车轮虫 *Trichodina solinis* Xu et Song, 1996 (图版 XXI: 57)

Trichodina solinis Xu, Song et Warren (nomen nudum): Xu et Song, 1996: 174, figs. 2A-C; Song et al., 1999: 239, fig. 18.

虫体直径: 56.0 (55.0-58.0) μm ;

附着盘直径: 37.0 (35.0-40.0) μm ;

齿环直径: 22.0 (21.0-23.0) μm ;

齿体数目: 29-32 个;

辐线数目: 8-10 根;

口带绕体围: 370° - 380° 。

形态特征 虫体中等大小。附着盘中央有一块亮区。齿钩镰刀状, 末端钝圆, 刀柄较细, 刀刃光滑, 长为 4.0-4.5 μm 。齿棘针状, 较长, 基部无突起, 末端较尖, 长为 4.0-7.0 μm 。大核马蹄形, 外径 40.0-43.0 μm ; 未发现小核, 可能压在大核下面。口器单动基列由 2 环平行排列的毛基粒组成, 而复动基列则由 3 环毛基粒组成。

寄主及寄生部位 细长竹蛭 *Solen gracilis* 的鳃表。

生态特征 海水种。采样时水温 10°C , 盐度 22.0‰。本种有时与裂盘车轮虫 *T. partidisci* 寄生在同一宿主鳃上。当此车轮虫感染强度大时, 会引起贝类患窒息病 (Xu and Song, 1996)。

地理分布 山东 (日照)。

分类讨论 本种的齿环结构与 *T. mutabilis* 和 *T. puytoraci* 相近似, 但本种个体小得多; 附着盘中央区具明亮区。另外, 两者的生态亦不同, 故易区分。

(58) 特别车轮虫, 新种 *Trichodina specialis* Li, sp. nov. (图版 XXII: 58)

虫体直径: 58.5 (55.8-64.2) μm ;

附着盘直径: 45.6 (41.8-51.3) μm ;

齿环直径: 25.1 (20.5-29.7) μm ;

齿体数目: 23-26 个, 以 23-24 个居多数;

辐线数目: 9-11 根, 以 10 根居多数;

口带绕体围: 400° 。

形态特征 虫体中等大小。反口面观为圆碟状, 侧面观呈“一”字形, 口面稍向外凸出。齿钩镰刀状, 中后部较宽, 末端尖锐, 锥体细长, 齿棘针状, 较直, 末端钝, 棘基部有一个明显的锥状突起。齿钩与齿棘长度约相等。大核马蹄形, 小核卵形, 一般位于大核左臂的前方附近。口沟外径 43.8 μm ; 口沟宽 4.8 μm 。大核外径 36.5 μm 。核臂粗 3.0 μm 。齿体全长 11.0-13.4 μm 。齿钩长 5.4 μm , 宽 1.4 μm 。