

棘。筛板 1 个，位置在盘中心到边缘中间。

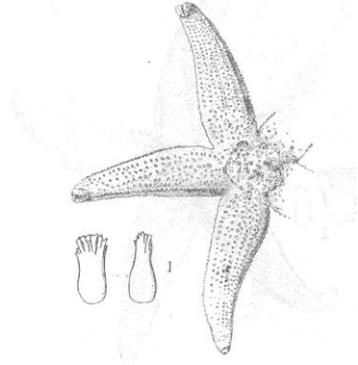
多生活在潮间带到水深 40 米的沙或岩石底。

见于辽宁小长山岛和山东烟台。分布在北太平洋亚洲沿岸。

异色海盘车 海盘车科 Asteriidae

*Asterias versicolor* Sladen

体扁平。背面隆起，结节较大和粗糙。腕 5 个，基部压缩，离盘不远处最宽。最大个体的 R 可达 160 毫米，一般的为 80 毫米上下。R 约等于 4r。



背面各结节上有棘 1-2 个，各棘的上部较宽，边缘和顶部都带细刺(1)，并且在一面有明显的沟槽，这和前 2 种的背棘显然不同。各背棘的基部生有成堆的交叉叉棘，附近并散生有一些直形，叉棘。

上缘板各有 3 个上缘棘，靠近腕基部的上缘板常仅有 2 棘。上缘棘比背棘稍组长，顶端成锯齿状，背侧有一显著的沟槽。下缘板各有 2 棘，形似上缘棘，但顶端略扁，也具有小沟槽。

侧步带棘为 1 和 2 个交互地排列，但在大标本的腕的基部有时为 2-2；靠外一棘比较扁钝，靠内一棘比较细长和弯曲，上载几个直形叉棘。

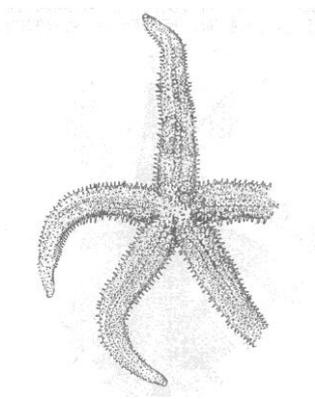
生活时背面为淡黄色，并有紫色或暗褐色斑。多栖息在 19-54 米的砂或泥砂底。

渤海和黄海北部很普通。日本海和日本南部沿岸也有分布。

日本长腕海盘车 海盘车科 Asteriidae

*Distolasterias nipon* (Doderlein)

腕数通常为 5 个，也有 6 个的。最大者尺可达 230 毫米，r 约 30 毫米。背面骨板厚而坚硬，结合成不规则的网状。龙骨板为四角形，重迭排列为一整齐的行列，各板上的棘短而粗壮，有的上端扁平带沟棱，并且顶上分歧为 2-3 细尖。背侧板为不规则的三角到六角形，排列为不规则的 2-3 个纵行；各板上有 1-2 个圆锥形的粗棘，棘间距离很宽，各棘周围有一层很厚的交叉叉棘。叉棘的瓣上有 2 个显明的端齿。此外，在棘间还散生有少数小直形叉棘。每个皮鳃区有 7-18 个皮鳃。



上缘板各有一棘，下缘板各有 2 棘，下缘棘较长而坚硬。每个缘棘的周围、除具一层很厚的交叉叉棘外，还有一些直形叉棘。下缘棘和侧步带棘中间的沟内、有许多大的直形叉棘。

腹侧板小，仅被一层厚皮肤，没有棘。每个侧步带板有 2 个细长的棘。口板短，各具 2 个口棘。

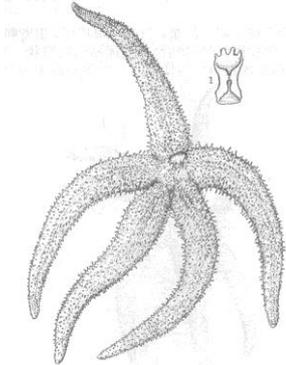
反口面为黑色或暗褐色，棘为黄色，棘基部的叉棘为黄白色；口面为浅黄色。生活在软泥和泥沙底，水深 50-75 米。

黄海中部海区很普通。分布在北太平洋亚洲沿岸。

美丽长腕海盘车 海盘车科 Asteriidae

*Distolasterias elegans* Djakonov

为大形 5 腕海星，最大者 R 可达 275 毫米，r 约 40 毫米，R:r 为 7.3-8.1。腕比前种的粗，末端钝，不很窄；腕背面也比较隆起。下缘棘比较短、宽且具深的纵沟槽、呈管状。大的直形叉棘相当多，在下缘棘和侧步带棘间排列成整齐的纵列；它们的瓣中间缩细，顶端膨大，且有 2-3 个短的突起。大个体的大直形叉棘成手状，各瓣顶端有 3-4 个指状突起(1)。



背面骨板结合为密网状，龙骨板为四角形，重迭排列为—长列，各板上具短而粗钝的棘 1-7 个。背侧板为三角到六角形，各载 1-3 个短棘。每棘下部围有一厚层交叉叉棘。

上缘板为四角形，各有一粗和较长的棘。下缘板上各有 2 棘，比上缘棘略长些。各缘棘下部也围有一层交叉叉棘。每个侧步带板有内外 2 个细长的棘，外侧一个比较粗长。两行侧步带棘间和步带沟内都散生着很多小直形叉棘。

背面色暗或为浅红色，棘为淡黄色。干制标本背面为暗褐色，皮鳃区带黑色；下缘棘和侧步带棘为黄色；管足为黄褐色。

我国见于黄海石岛外海渔场附近，水深 30-50 米。日本海和日本沿岸也有分布。

日本滑海盘车 海盘车科 Asteriidae

*Aphelasterias japonica* (Bell)

(别名：双棘海盘车)

盘小而圆，背面有浅沟状的境界线。腕 5 个，基部压缩，容易折断。反口面骨板结成密网状；龙骨板排列得很规则，各板上普通有 3-5 个小棘。背侧板不规则，排列也不整齐，各板上有 1-3 个或多至 5 个小棘。小棘都短、钝成柱状，粗细虽不同，但高矮大致相等，并且靠上端都有一圈小叉棘。皮鳃区小，各有 1-6 个皮鳃。